

Pavage en bois et fortifications

« Le pavage en pierre a été converti en pavage en bois rue Molitor, entre les rues Boileau et Chardon-Lagache en mars 1900 (...) Le pavage en bois a été poursuivi jusqu'à la rue Michel-Ange, là où s'infléchit le tracé du tramway électrique à plots qui sort par la porte de Saint-Cloud, pour passer devant le cimetière de Billancourt et aboutir au pont de Billancourt. Des candélabres à incandescence ont été installés dans cette rue au mois de mai de la même année. En 1901, on a percé une porte dans les fortifications, en prolongement de la rue Molitor, pour la faire communiquer avec Boulogne et permettre l'établissement du tramway de Boulogne à Montreuil, dont le tracé primitif a été détourné dans la rue Michel-Ange. La création d'un nouveau bureau d'octroi à la porte Molitor a été autorisée le 28 novembre 1901. »